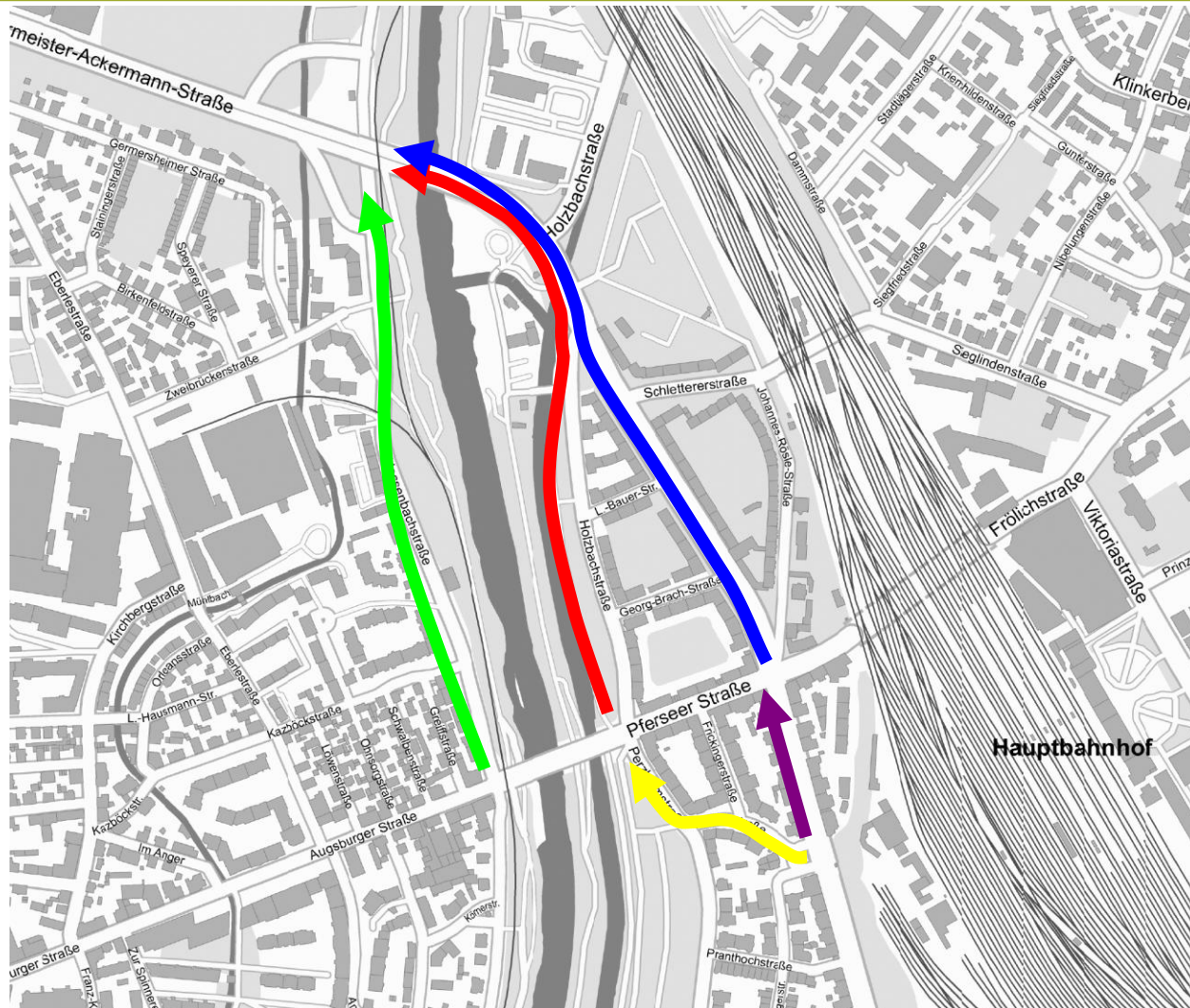


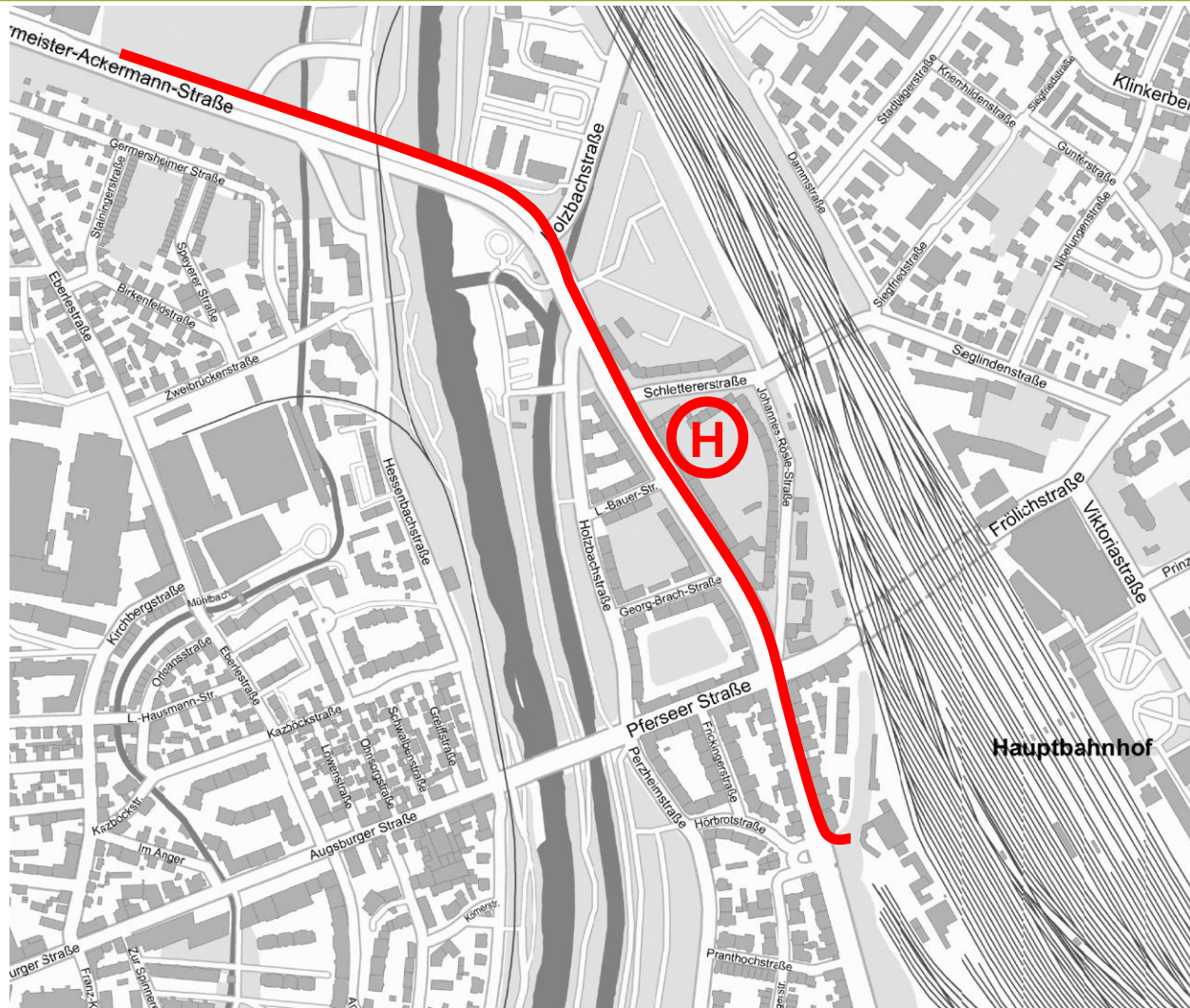
Grundsätzliche Varianten



Variante 1 – Rosenaustraße Ost



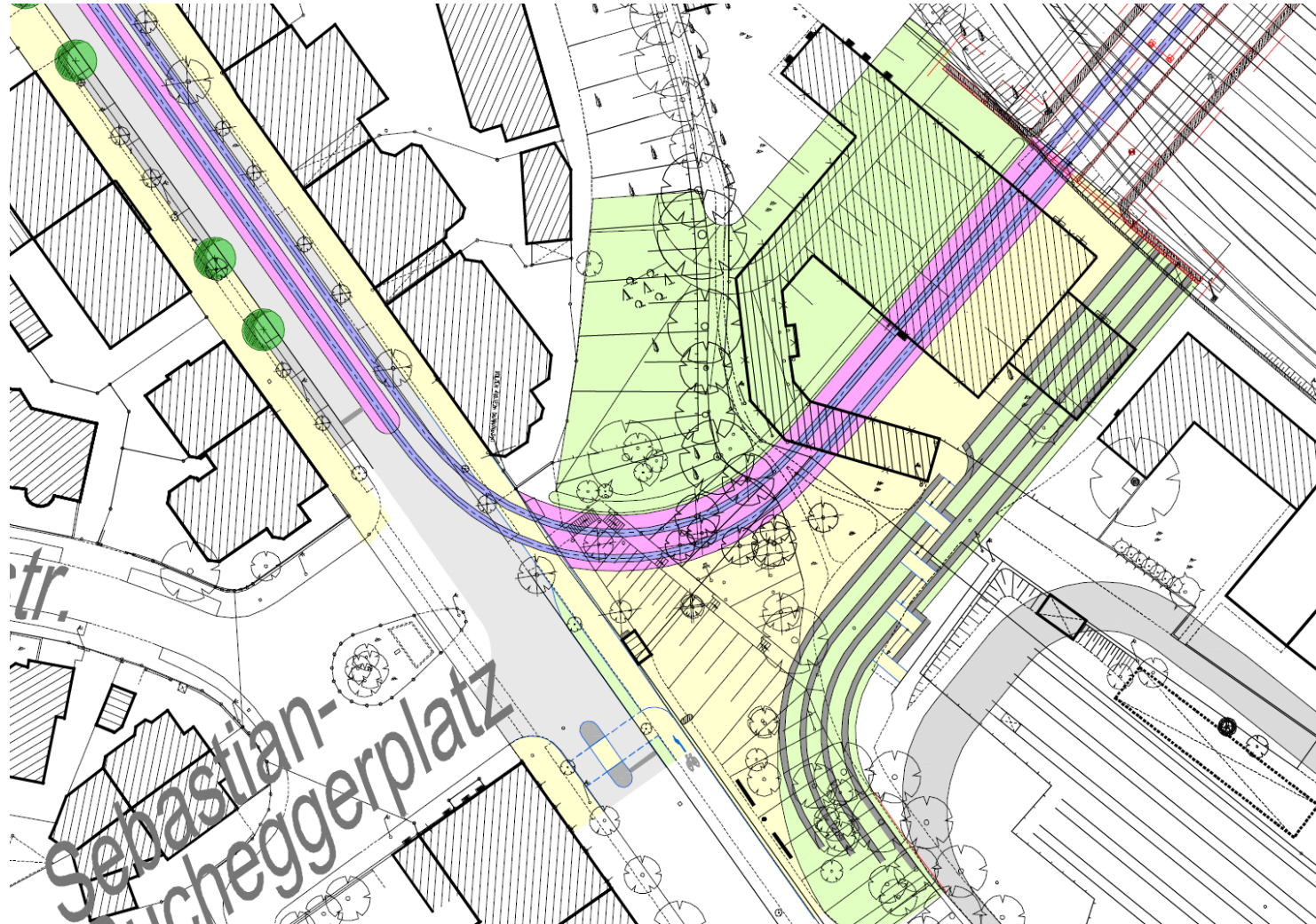
projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



Variante 1 – Sebastian-Buchegger-Platz



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



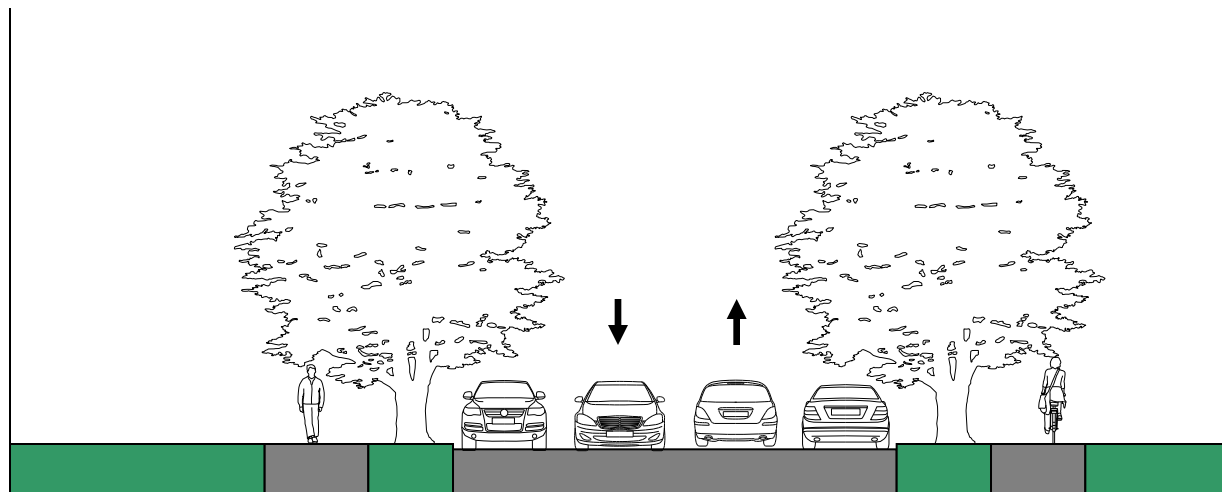
Variante 1 – Rosenaustr. / Pferseer Str.



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

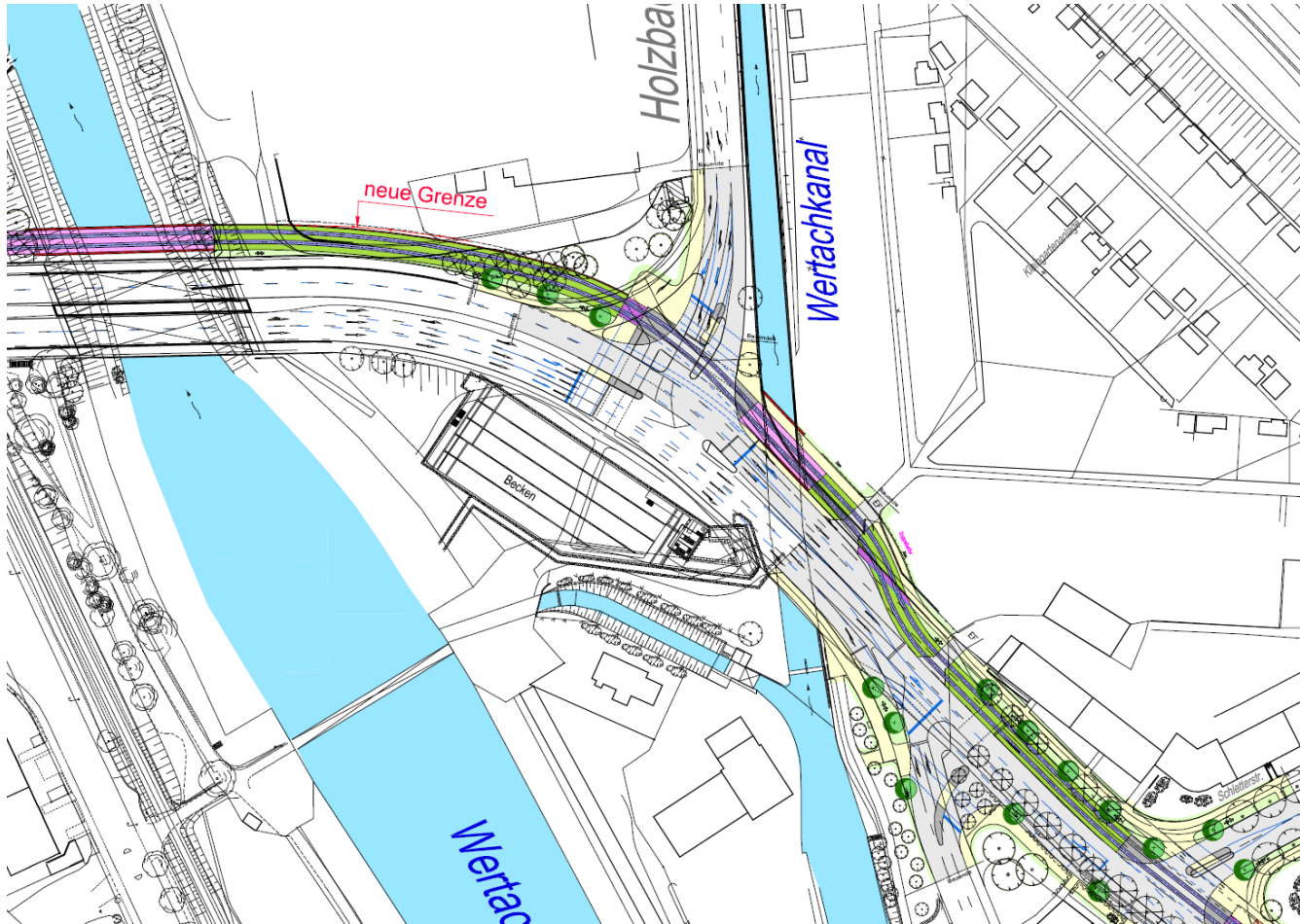


Variante 1 – Querschnitt Rosenaustr. nördlich Georg-Brach-Str.



Privat	Fuß/Rad	Grün	Fahrbahn	Grün	Fuß/Rad	Privat
6,75m	2,75m	2,25m	11,75m	2,5m	2,5m	4,0m

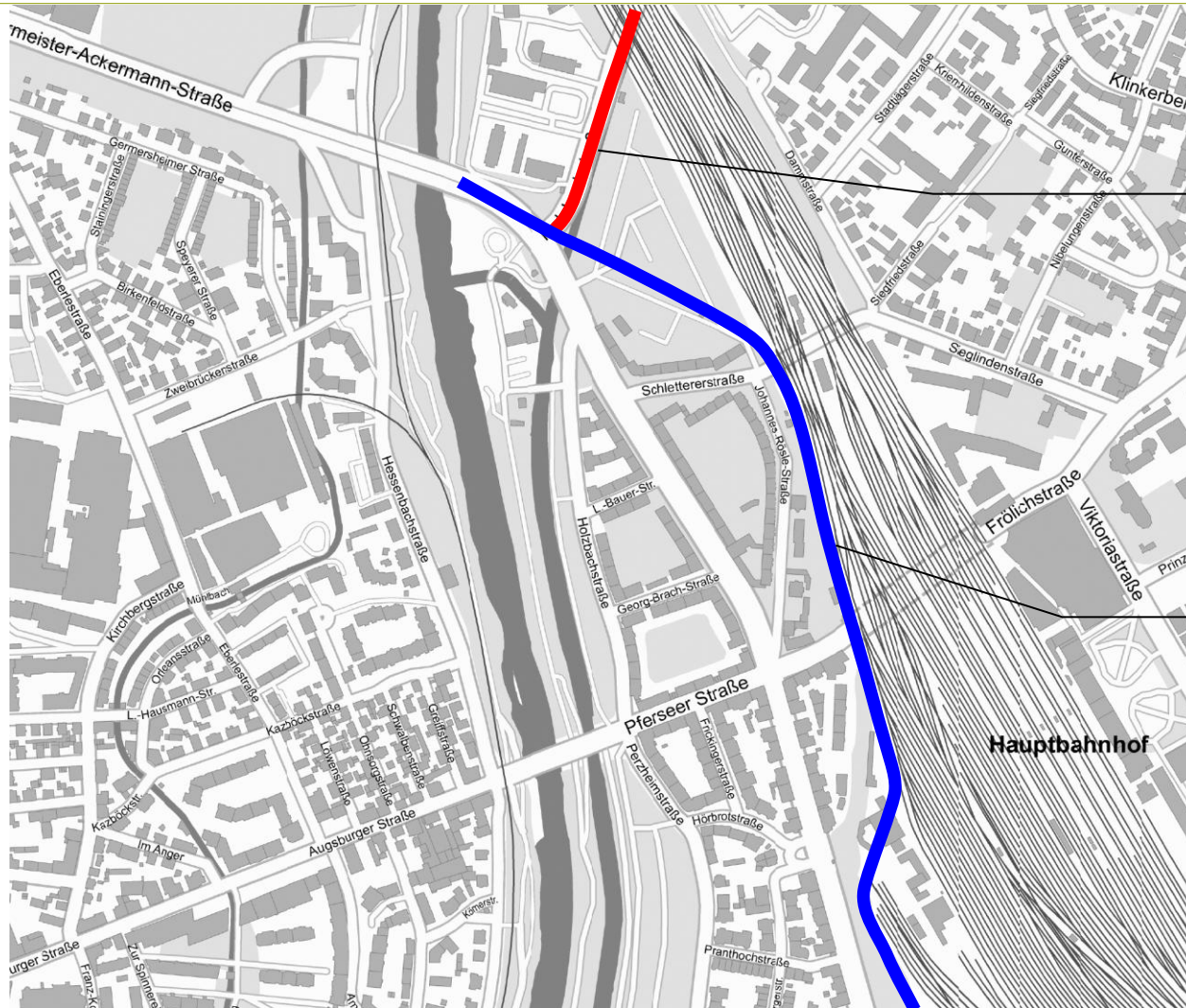
Variante 1 – Rosenaustr. / Bgm.-Ackermann-Str.



Ausbau des Tangentensystems



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



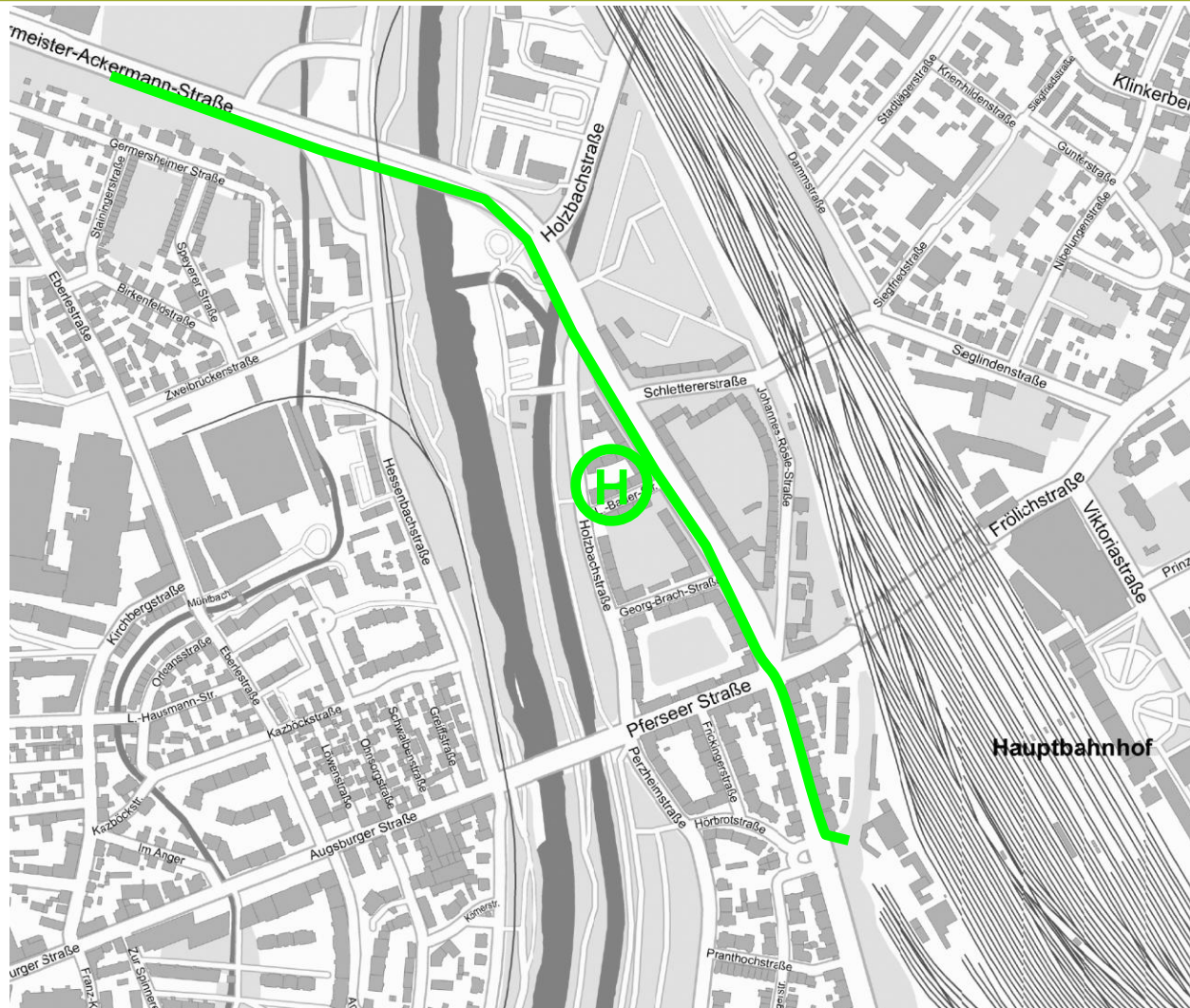
Nordtangente

Westliche
Entlastungsstraße

Variante 2 – Rosenaustraße West



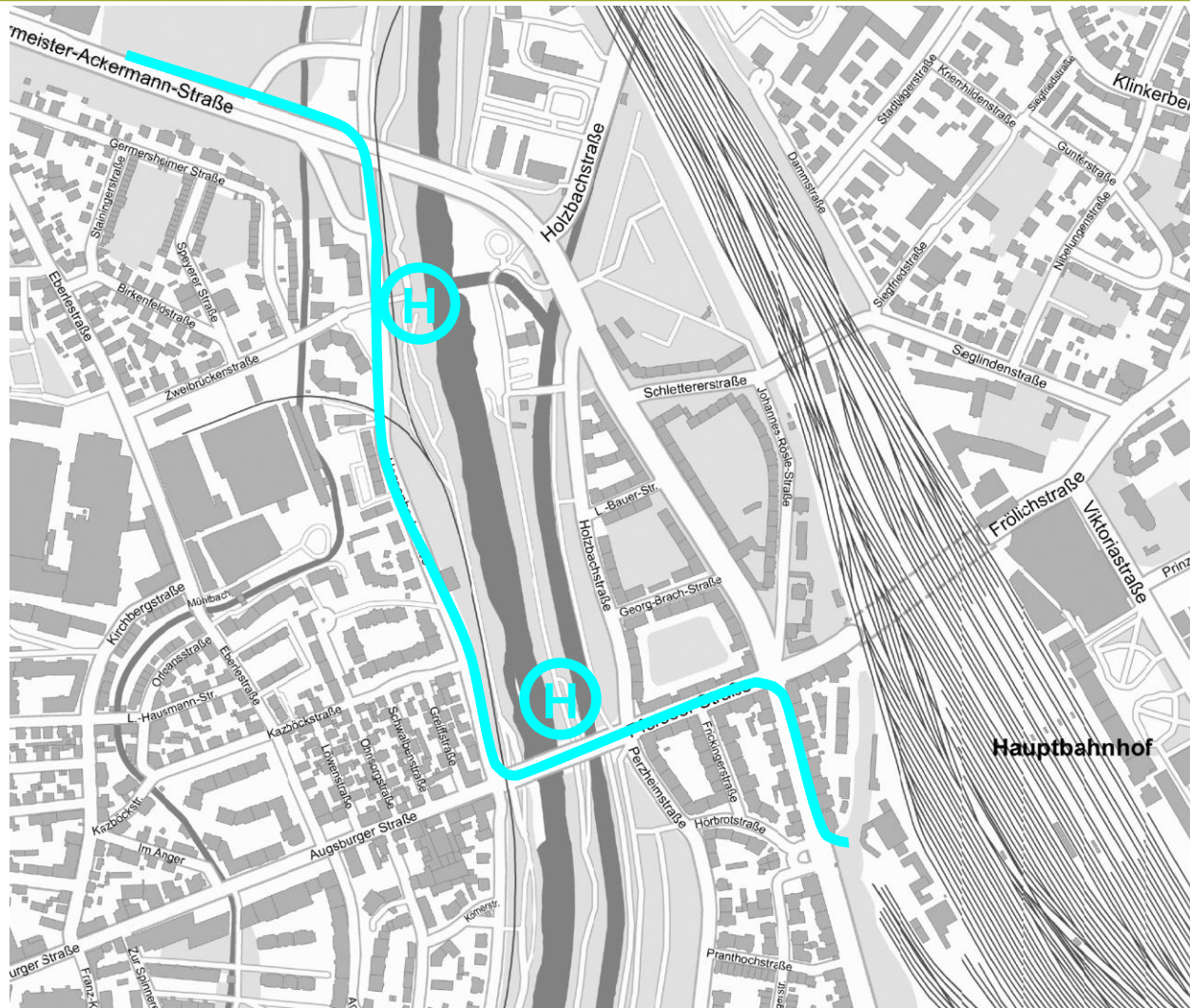
projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



Variante 3 – Rosenaustr. / Hessenbachstr.



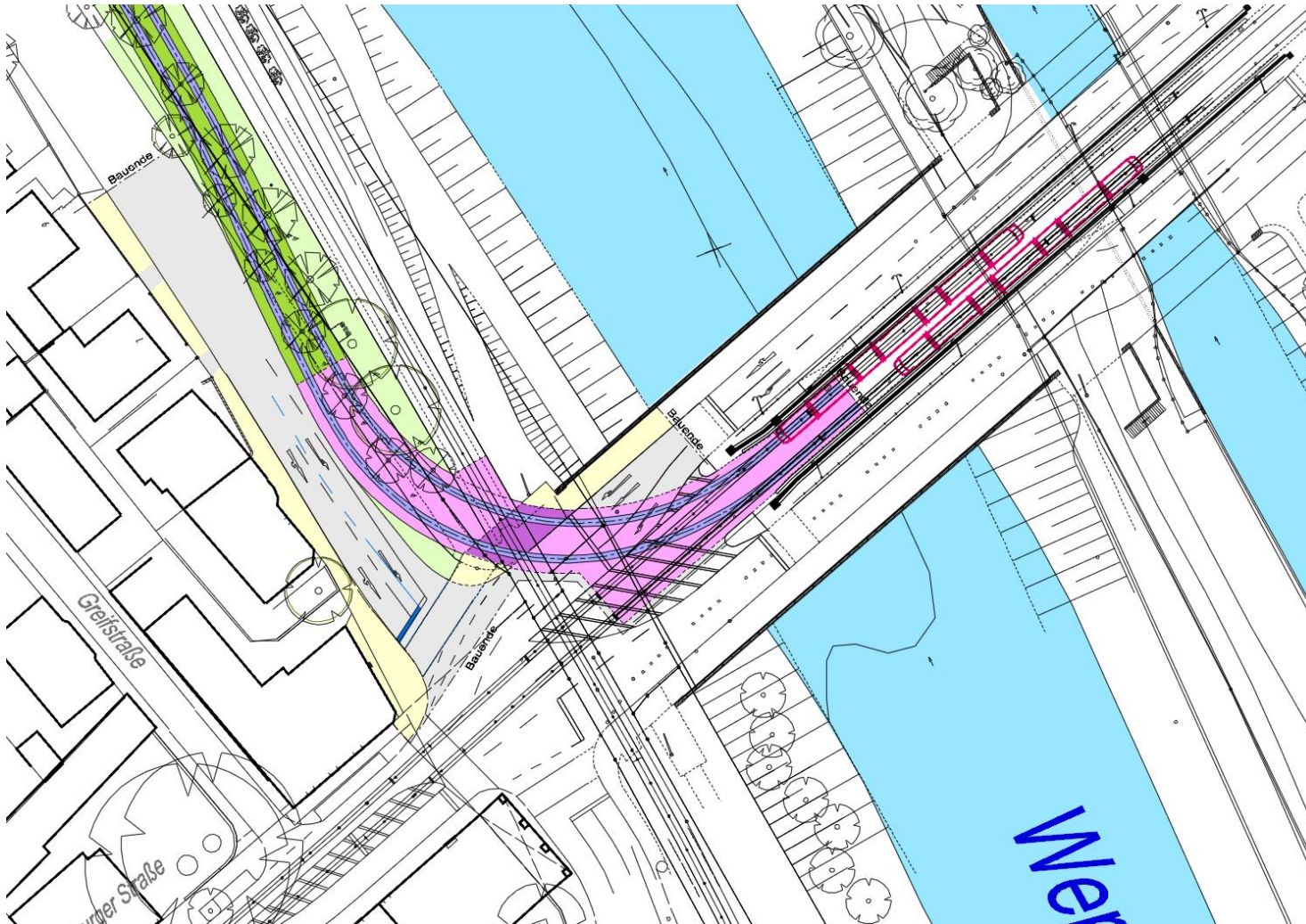
projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



Variante 3 – Luitpoldbrücke / Localbahn



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



Variante 3 – Bgm.-Ackermann-Str.



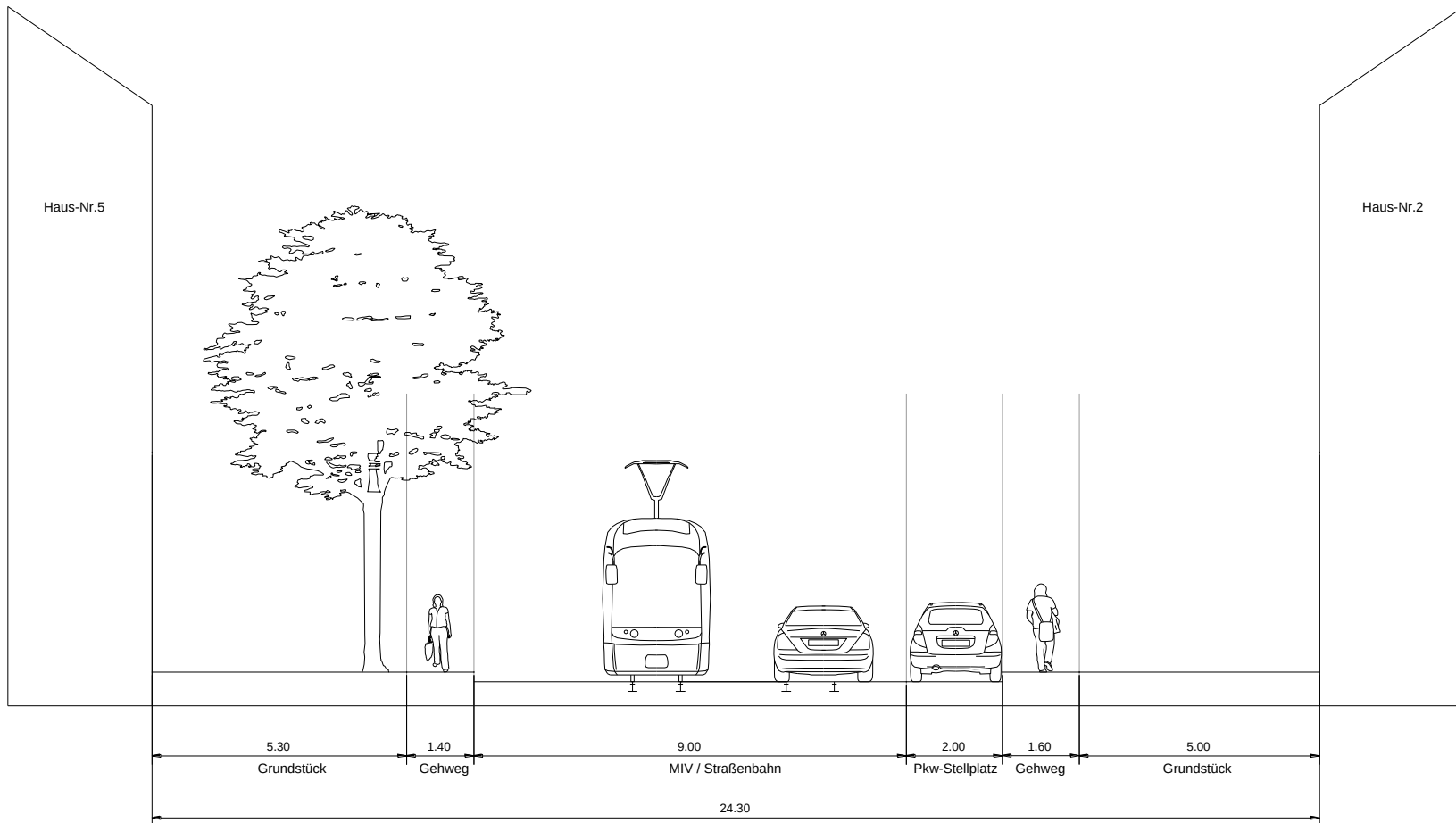
projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



projekt **augsburg city**
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



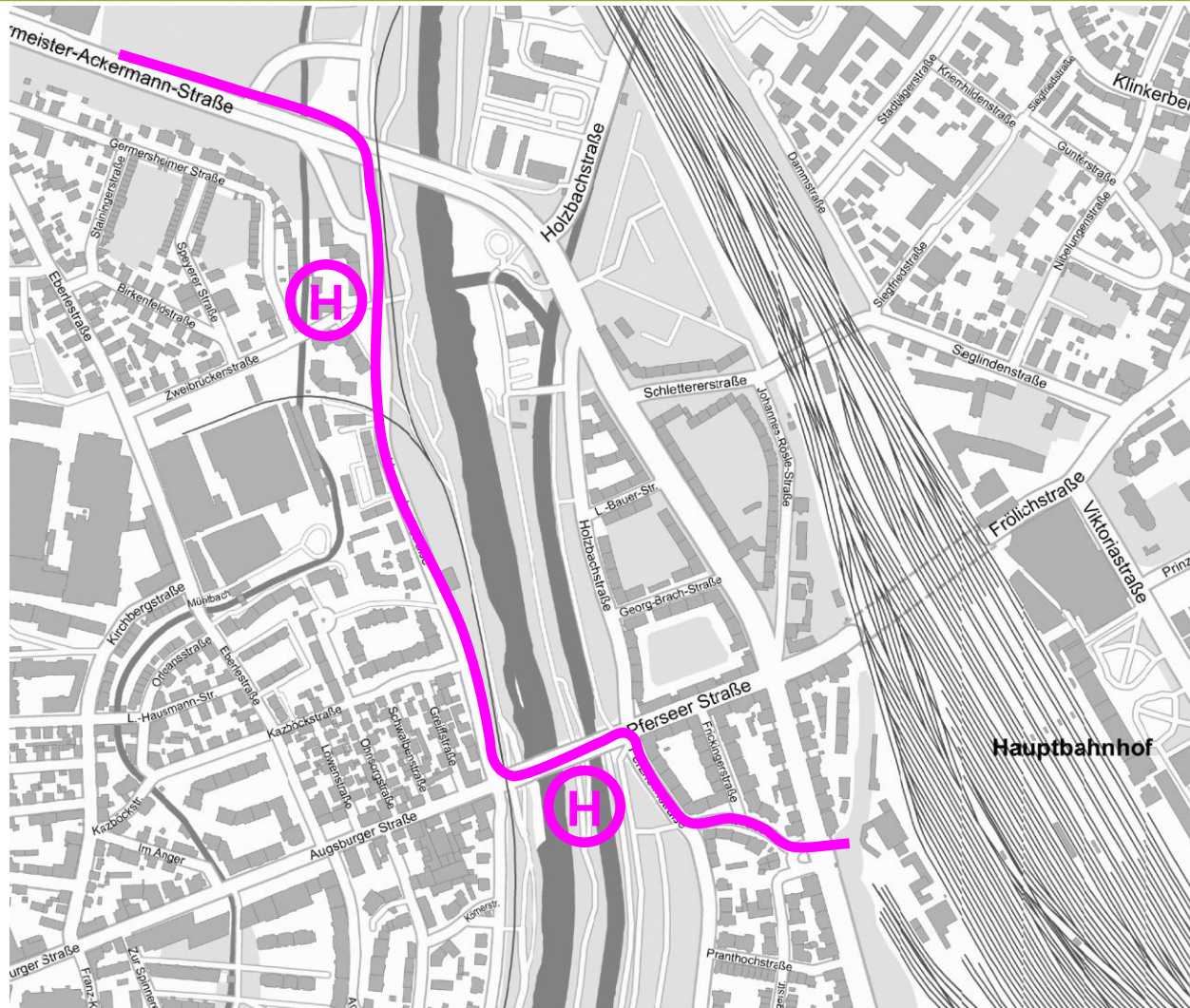
Variante 4 – Querschnitt Hörbrotstraße



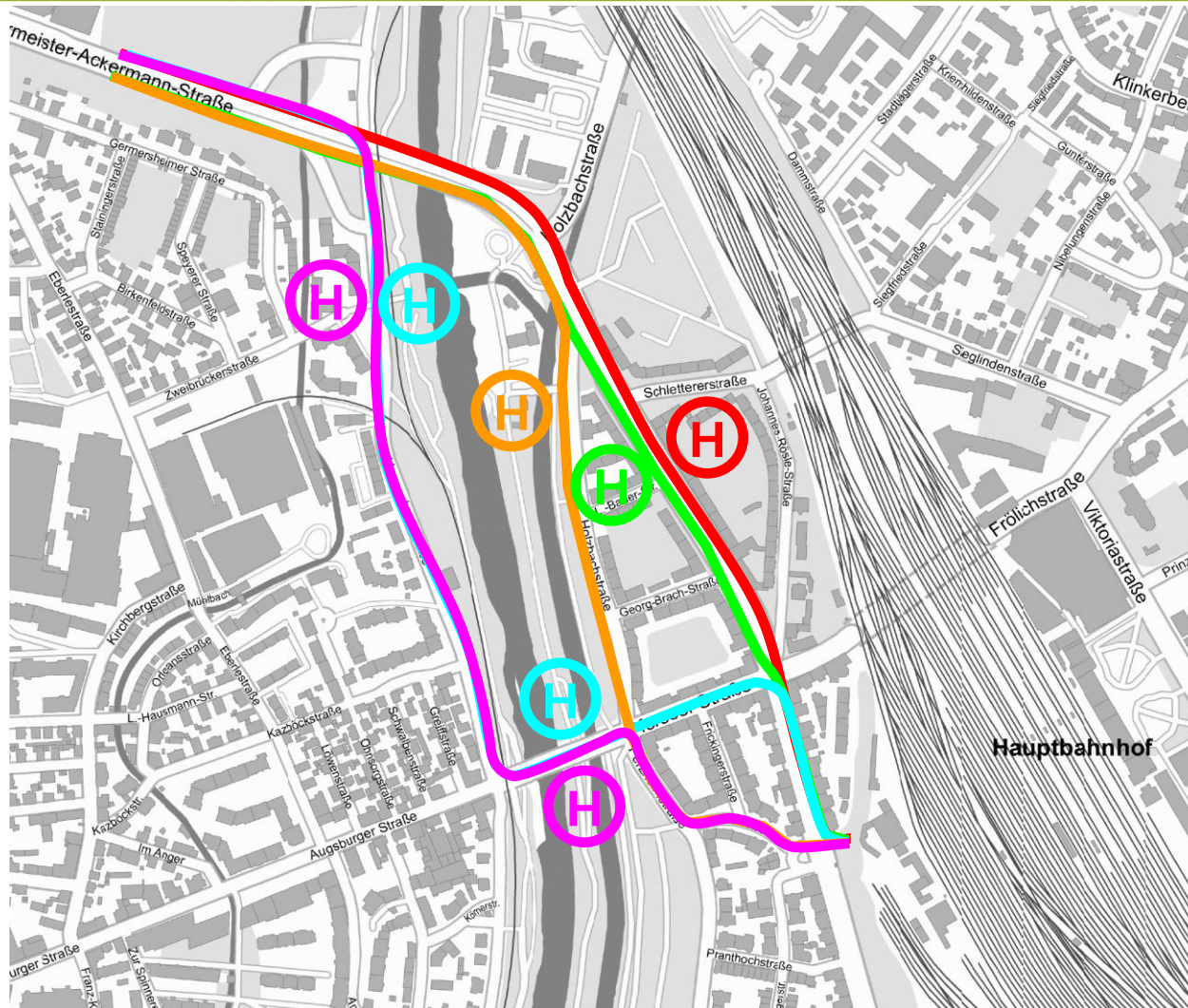
Variante 5 – Hörbrotstr. / Hessenbachstr.



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt



Variantenübersicht



- 1 Rosenaustraße Ost
- 2 Rosenaustraße West
- 3 Rosenaustraße -
Luitpoldbrücke -
Hessenbachstraße
- 4 Hörbrotstraße -
Holzbachstraße
- 5 Hörbrotstraße -
Luitpoldstraße -
Hessenbachstraße