



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

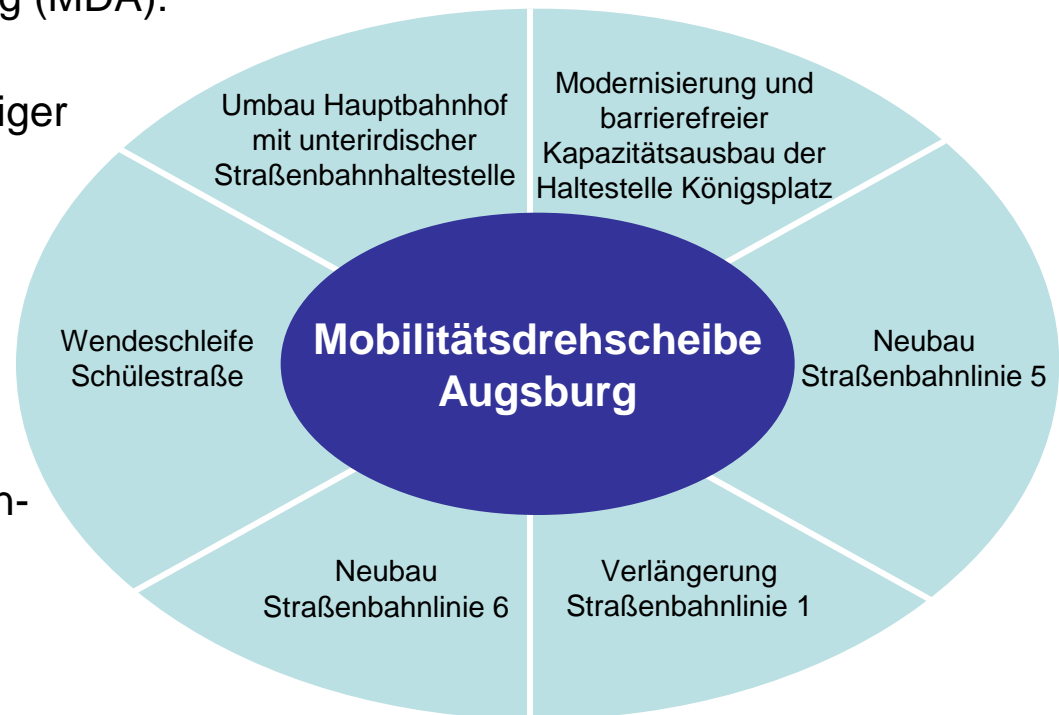
Projekt Augsburg City

Linienführung der Straßenbahnlinie 5

Die Mobilitätsdrehscheibe

Beschluss des Stadtrates am 27.04.2006 zum Nahverkehrsplan 2006 bis 2011:
Neubau und Erweiterung von Straßenbahnlinien im Rahmen der
Mobilitätsdrehscheibe Augsburg (MDA):

- Moderner und leistungsfähiger Königsplatz
- Stärkung des bestehenden Straßenbahnnetzes
- Ergänzung in wichtigen Siedlungskorridoren
- Optimale Verknüpfung mit dem Schienenpersonenfern- und Nahverkehr



MDA Zielsetzung

Die „Mobilitätsdrehscheibe Augsburg“ ist ein Projekt zur Erweiterung und Neuordnung des Augsburger Straßenbahnnetzes sowie zur besseren Vernetzung des ÖV insgesamt (ICE, SPNV, Straßenbahn, Bus, Fahrrad, Fußgänger).



Strategische Bedeutung

- Ergänzung und Neuordnung des bestehenden Liniennetzes
- klar erkennbares, modernes Drehkreuz am Hauptbahnhof für Straßenbahnverkehr aus allen Richtungen
- schnelle Nord-Süd- und Ost-West-Verbindung
- Optimale Verknüpfung zwischen innerstädtischem, regionalem und Fernverkehr am Hauptbahnhof
- Barrierefreier Ausbau des Hauptbahnhofes
- Beschleunigung und Fahrplanstabilität durch Umbau des Königsplatzes
- Weniger Wartezeiten und komfortables Umsteigen
- Förderung des Standorts Augsburg
- Verknüpfung von städtischem Netz mit vertaktetem Regionalverkehr: Regio-Schienen-Takt

Regio-Schiementakt

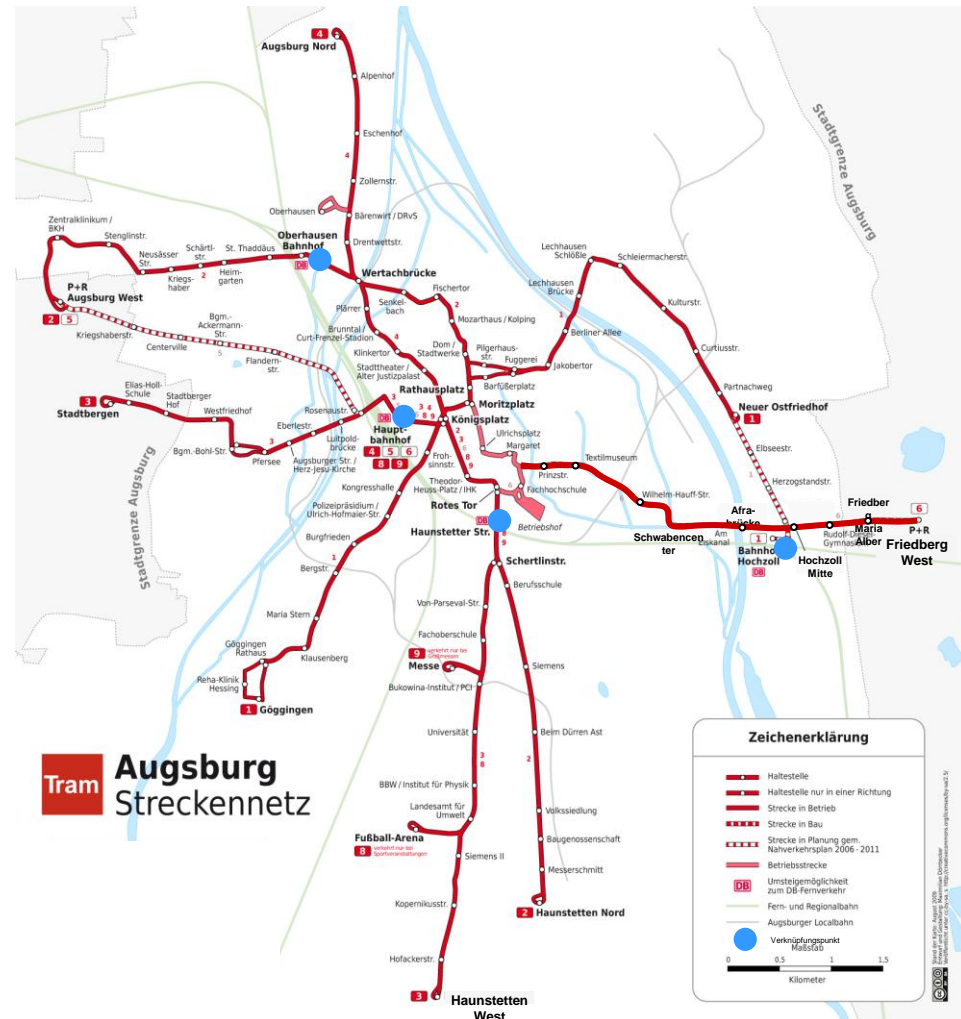


Tramausbauprogramm

Nahverkehrsplan von 2006
Ausführungsnetz
2006 – 2011

Projekt MDA mit den
Teilprojekten:

- Hauptbahnhof
 - Einbau einer Straßenbahnhaltestelle, Bedienung durch drei Linien, barrierefreier Ausbau, Einbindung Regio-Schienentakt
- Neubau Haltestelle Königsplatz
 - Beschleunigung der Abläufe, Verkürzung der Reisezeiten, barrierefreier Ausbau, Verbesserung der Sicherheit und Information
- Neubau Linie 6
- Neubau Linie 5
- Verlängerung Linie 1



Tramausbauprogramm

Nahverkehrsplan von 2006
Ausführungsnetz
2006 – 2011

Projekt MDA mit den
Teilprojekten:

- Hauptbahnhof
- Einbau einer Straßenbahnhaltestelle, Bedienung durch drei Linien, barrierefreier Ausbau, Einbindung Regio-Schienentakt
- Neubau Haltestelle Königsplatz
- Beschleunigung der Abläufe, Verkürzung der Reisezeiten, barrierefreier Ausbau, Verbesserung der Sicherheit und Information
- **Neubau Linie 5**
- Verlängerung Linie 1

