



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

W.B. Kleiner / Regio Augsburg Tourismus GmbH



GoWEST – die neue Linie 5

Die Straßenbahn als Impulsgeber für die städtebauliche Entwicklung

Prof. Dr. Franz Pesch, Universität Stuttgart,
pp a | s pesch partner architekten stadtplaner

Die Herausforderung: Klimawandel

Die Stadt als Ort des Problems und Ort der Lösung

- Umweltfreundliche Mobilität als essentieller Baustein einer nachhaltigen Stadtentwicklung



Wir leben, als hätten wir vier Planeten zur Verfügung

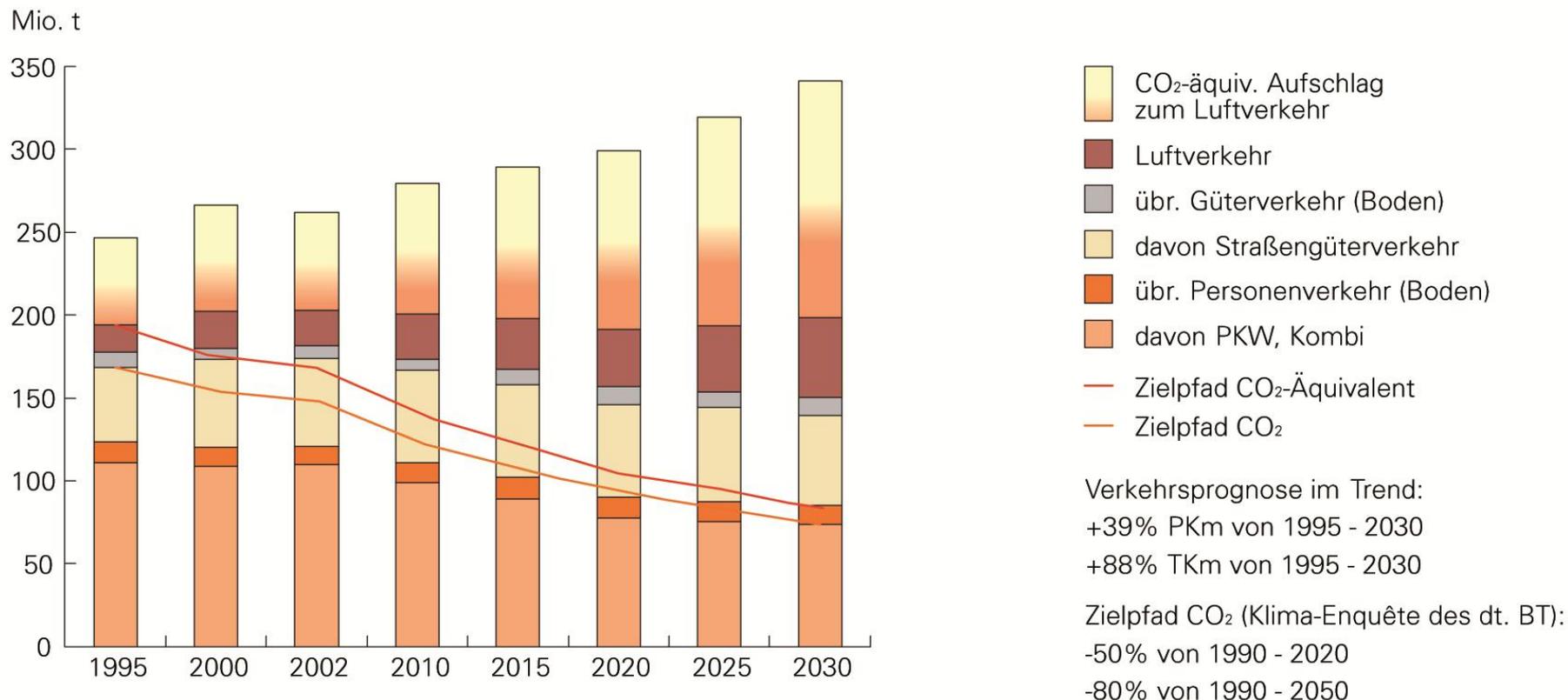
Die Herausforderung: Klimawandel

CO₂ (äquivalente)-Emissionen des Verkehrs

1/5 der energiebedingten CO₂-Gesamtemissionen in Deutschland kommen vom Verkehr

1990-2002: CO₂-Emissionen des Verkehrs: gestiegen - andere Sektoren: gesunken

Klimakritisch sind v.a. PKW, LKW und Flugzeug



Die Renaissance der Straßenbahn

Wiederentdeckung eines stadt- und umweltfreundlichen Verkehrsmittels

- Gestiegene Verkehrsbelastung und Parkdruck in den Innenstädten
- Steigende Energiepreise
- Belastung der privaten Haushalte
- Demographischer Wandel
- Wandel der Präferenzen: hoch mobil ohne eigenes Fahrzeug

... führen zur

- Abwendung vom rein auf das Auto ausgerichteten Individualverkehr
- Förderung des Umweltverbunds (ÖPNV, Fuß- und Radverkehr)



Neue Straßenbahn in Brüssel.



Vorteile der Straßenbahn:

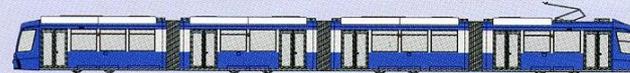
- Modernes und leistungsfähiges Verkehrsmittel
- Schnell und zuverlässig
- Benutzerfreundlich und barrierefrei
- Klima- und umweltschonend



Quelle: evag.de

Barrierefreier Einstieg.

Quelle: Münchener Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)



218 Personen = 1 Straßenbahn = 2 Gelenkbusse = 145 PKWs

Vergleich der Transportkapazitäten am Beispiel München.

Mobilitätskultur mit Tram...



Mobilitätskultur mit Tram...



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

TaM Vélo Mode d'emploi

Comment louer un vélo ?

- Pour obtenir la mise à disposition d'un vélo, il suffit de se présenter à l'espace TaM Vélo muni d'une pièce d'identité. Les mineurs doivent être accompagnés d'un adulte, ou munis d'une autorisation signée des parents.
- Une caution (non encaissée) est demandée, d'un montant de 150 € par vélo (prépaiement carte bleue, chèque, ou espèces).
- La location est payable lors de la mise à disposition.

Toute dégradation, perte d'accessoire ou retour hors délai fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 15 €.

Combien de temps ?

A l'heure : la durée est comptabilisée à partir de la mise à disposition du vélo jusqu'à sa restitution à l'espace TaM Vélo. Chaque heure entamée est due.

A la demi-journée : matinée (9h à 14h) ou après-midi (14h à 19h). Chaque heure supplémentaire est due au tarif horaire.

A la journée : 9h à 19h. À partir de 2 jours consécutifs, le tarif «longue durée» s'applique.

Vous êtes plusieurs ?
Pensez au tarif «groupe» (à partir de la 11^{ème} personne), réservation obligatoire par fax au 04.67.22.87.89.

Vélo + Tram Le ticket gagnant pour un environnement plus propre

Vélo et transports en commun sont complémentaires et ont un intérêt commun : la modulation de la circulation automobile, donc la préservation d'une vraie qualité de vie.

Avec le principe de l'intermodalité, on peut passer du vélo au tramway et vice-versa en gagnant un maximum de temps.

NB : les vélos sont acceptés à bord du tramway en dehors des heures de pointe.

TaM VÉLO

C'est simple de rouler heureux !

TaM Vélo
27, rue Maguotine
Station tramway Gare Saint-Roch
Tél. 04 67 22 87 82

Du lundi au samedi : 9h à 19h
Dimanche et jours fériés : 9h à 12h30 et 14h à 19h

Service de gardiennage : tous les jours
Attention : TaM Vélo ne roulé pas le 1^{er} mai, le 25 décembre et le 1^{er} janvier.

www.tam-way.com

Véloparc Euromédecine
Station tram Euromédecine

Véloparc Notre Dame de Sablassou
Station tram Notre Dame de Sablassou

Véloparc Occitanie
Station tram Occitanie

Véloparc Odysséum
Station tram Odysséum

Véloparc Sabines
Station tram Sabines

DECEMBRE 2006

TRAMWAY DE MONTPELLIER AGGLOMÉRATION

La ligne 3 défilera en Christian Lacroix

«Depuis 30 ans, Montpellier Agglomération rayonne avec les plus grands : Buren, Chemetov, Nouvel, Ricciotti ou encore Soulagès... Aujourd'hui, Christian Lacroix perpétue cette tradition de l'excellence»

Georges Frêche,
Président de Montpellier Agglomération

Öffentlichkeitsoffensive

- Velo und Tram als Umweltprojekt



Grandir dans l'ère du temps.

Straßenbahn und Stadtentwicklung in Montpellier

Die Stadt wächst mit der Tram...

Stadterweiterung in Verbindung mit dem Ausbau des Straßenbahnnetzes

- Die Straßenbahn als wesentlicher Baustein einer gesamtstädtischen Verkehrsplanung
- Tram als Standortvorteil: Gute Anbindung für die Bewohner und Wertsteigerung für Immobilienbesitzer

Linie 5 als Anbindung der ehemaligen Kasernenflächen im Augsburger Westen



Luftbild: Erich Meyer, Quelle: Projektgruppe Rieselfeld

Siedlungsentwicklung mit Tram, Beispiel Rieselfeld in Freiburg.

Chancen für Handel und Wirtschaft

Positive ökonomische Folgewirkungen durch die Tram:

- Potentielle Erhöhung des Kundenaufkommens
- Steigerung der Einkaufsattraktivität durch Aufwertung des Straßen- und Stadtraums
- Langfristige Imageverbesserung für den Stadtteil

Tram als Frequenzbringer in den Stadtteilzentren
z.B. in der Augsburger Straße
in Pfersee



Quelle: flickr.com

Attraktive Gestaltung der Fußgängerzone mit Straßenbahn in Zürich.

Vom Verkehrsraum zum Stadtraum...

Die Straßenbahn als Chance für den öffentlichen Raum:

- Verkehrsberuhigung im Quartier z.B. durch Reduzierung des Durchgangsverkehrs und neue Parkierung
- Begleitender Ausbau des Rad- und Fußwegenetzes
- Schaffung von öffentlichen Plätzen und Aufenthaltsbereichen

z.B. lebenswerte Freiräume am neuen Königsplatz und in der Fuggerstraße



Quelle: wernerh, fotocommunity.de

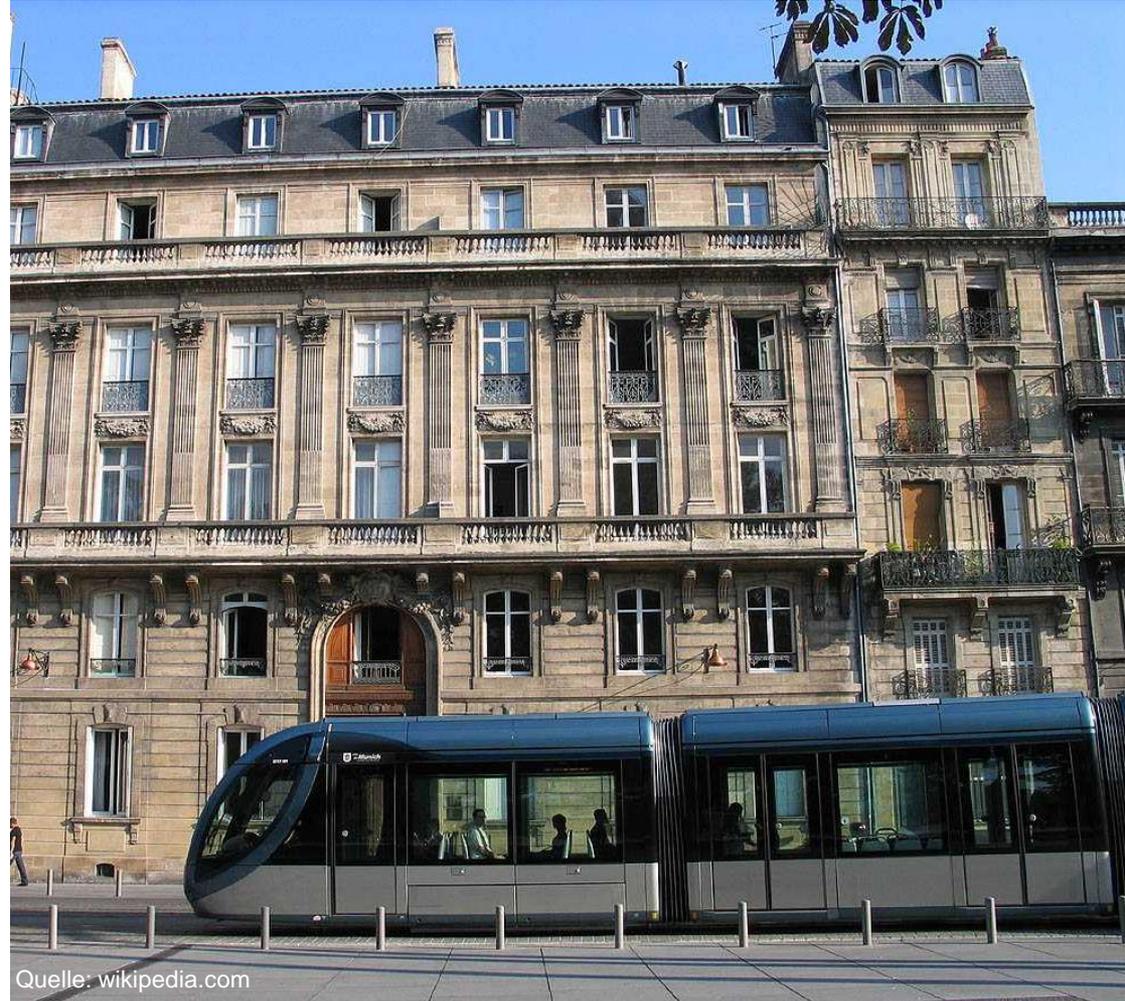
Der neu gestaltete Marktplatz in Halle (Saale) hat deutlich an Attraktivität gewonnen

Historisches Umfeld und Denkmalschutz

Die Tram fügt sich auch in historische Umgebung ein:

- Hochwertige Gestaltung von Trasse, Haltestellen und Oberleitungen
- Erste Teststrecken ohne Fahrdraht
- Moderne Bauweisen minimieren Erschütterung und Lärmbelastung

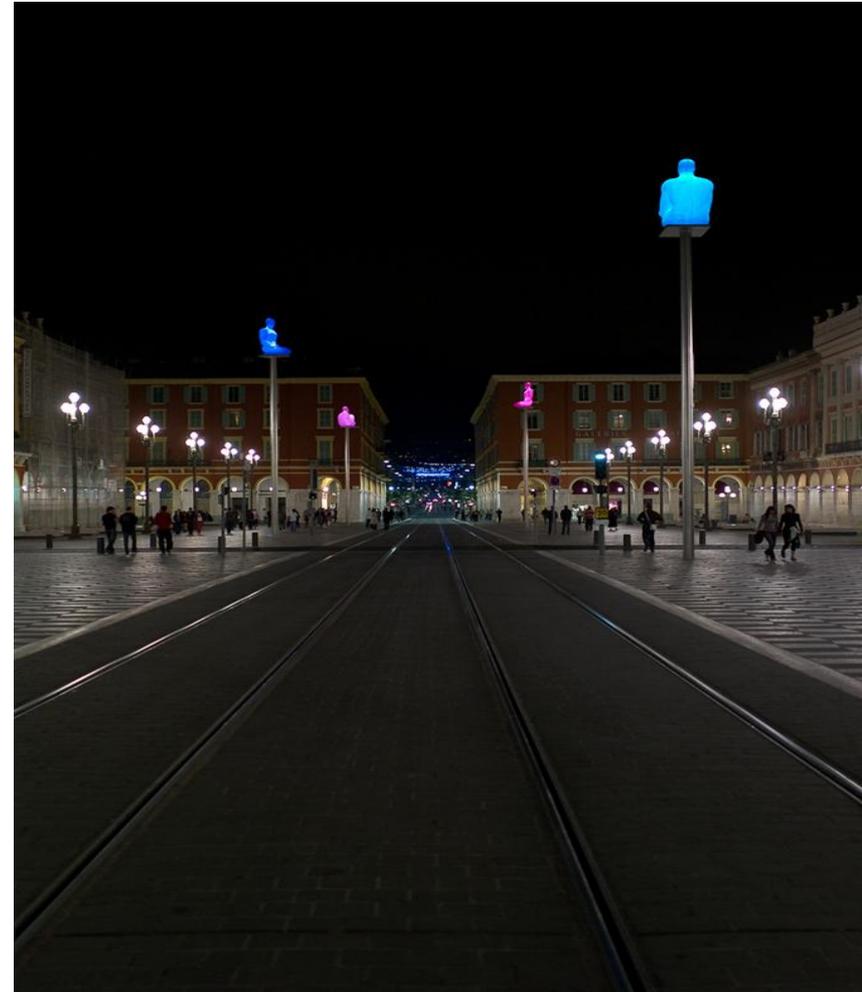
In Augsburg fährt die Tram z.B. über den Rathausplatz und am Dom vorbei.



Quelle: wikipedia.com

Die Straßenbahn in Bordeaux fügt sich sensibel in das historische Umfeld ein

- Der Ausbau des Straßenbahnnetzes ist ein wichtiger Baustein für die Entwicklung der gesamten Stadt.
- Gleichzeitig bietet er große Chancen für die Aufwertung der angrenzenden Quartiere.
- Hoch mobil, klimaschonend und kostengünstig unterwegs mit der neuen Linie 5



Tram in Nizza

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!