

>>> *GoWEST – die neue Linie 5*

Zum Protokoll des Planungsworkshops haben uns folgende Anmerkungen erreicht, die wir im Sinne einer größtmöglichen Transparenz ungekürzt in diesem PDF-Dokument laufend veröffentlichen.

Ausgabe 3 • Stand 15. Januar 2014

Änderungswünsche für das Protokoll zum 2. Planungsworkshop

Zur Bewertungsmatrix: Grün / Ökologie / Naherholung für die Hessenbachstraße

Es wurde schon das zweite Mal der folgende Prüfauftrag im Protokoll vergessen:

Prüfauftrag:

Es soll geprüft werden, ob der zum Projekt „Wertach vital“ erlassene Stadtratsbeschluss über den kompletten Erhalt der „Kleingartenanlage an der Hessenbachstraße“ noch Gültigkeit hat und somit bei der Planung Linie 5 Hessenbachstraße zu berücksichtigen ist! Für den Fall: Wenn die Linie 5 hier westl. der Lokalbahn gebaut werden soll, dann ist zu klären, wie viel Gärten zum Erhalt zu klein sind und deshalb abgebaut werden müssen (wurde besprochen, aber hier nicht notiert).

2. Zur Bewertungsmatrix: Grün / Ökologie / Naherholung für die Hessenbachstraße und Holzbachstraße

Im Projekt „Wertach vital“ im Bereich Luitpoldbrücke - Ackermannstraße wurde aufgrund der Abholzmenge Wertach linksseitig (Westseite) von der Stadt Augsburg zugesichert, dass der rechtseitige Baumbestand ostseitig (Wertach bis Holzbachstraße), insbesondere wegen den dort ansässigen Höhlenbrütern erhalten bleibt!

Prüfauftrag:

Es soll geprüft werden, ob der beim Projekt „Wertach vital“ zu sichernde Gehölzbestand (siehe oben) einen zu beachtenden Schutz hat und somit nicht verändert werden darf!

3. Zur Bewertungsmatrix: Grün / Ökologie / Naherholung für die Trasse Holzbachstraße:

Bei einer Führung am Wertachkanal müssten alleine für die Gleise 42 Bäume gefällt werden. 32 Bäume müssten gerodet werden, wenn die Straßenbahn stattdessen auf der Straße am Rand der Grünanlage fahren würde.

Eine Straßenbahn-Trassenverlegung in die Grünanlagen entlang der Wertach bedeutet einen vermeidbaren Eingriff, der aufgrund der beim 1. Planungsworkshop eingebrachten Forderungen, aus verschiedenen Blickwinkeln, bis auf das Unumgängliche minimiert werden soll.

Prüfauftrag:

Es soll geprüft werden, ob der Trassenverlauf in der Holzbachstr. ohne Eingriff in den Baumbestand und der Erhalt des dort vorhandenen Spielplatz möglich ist (bei Einzug der Parkstreifen usw.).

4. Anmerkung am Rande: Wäre es nicht gut, wenn die Farben der 5 Varianten in der Skizze mit denen der Bewertungsmatrix übereinstimmen würden (besserer Nachvollzug)?

31.12.13 Frauenknecht, Kuhn, Uffinger
BN OG Augsburg