



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

Go WEST – die neue Linie 5

Informationsveranstaltung im Kongress am Park am 09.07.2014

Impulsvortrag

**Städtebauliche Integration einer neuen Straßenbahnstrecke –
Die Tram nach St. Emmeram in München**

Dipl.-Ing. Gunnar Heipp, Leiter Strategische Planungsprojekte, Münchner
Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)



Stadtwerke Augsburg



09.07.2014

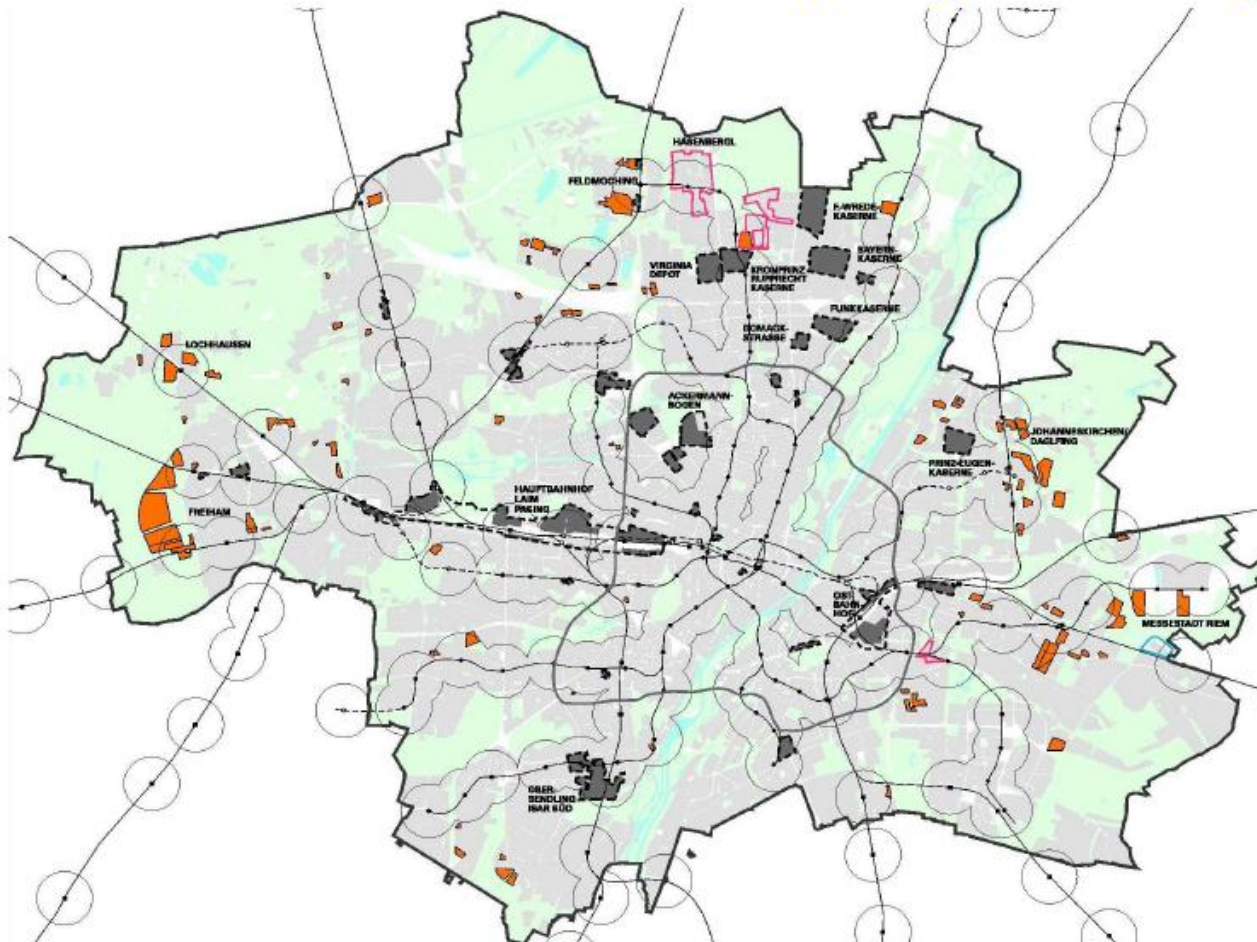
1. Stadtentwicklung München und ÖPNV
2. Die Tram nach St. Emmeram
 - 2.1 Gestaltungskonzept
 - 2.2 Planungskommunikation als Grundlage von Erfolg
3. Fazit: Ein Jahr Tram St. Emmeram - eine Zwischenbilanz

Stadtentwicklung in München



projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

PERSPEKTIVE MÜNCHEN - „kompakt-urban-grün“



**Vorrang für die
Innenentwicklung an
von S-Bahn, U-Bahn
und Trambahn gut
erschlossenen
Standorten**

Baurecht ab 2003

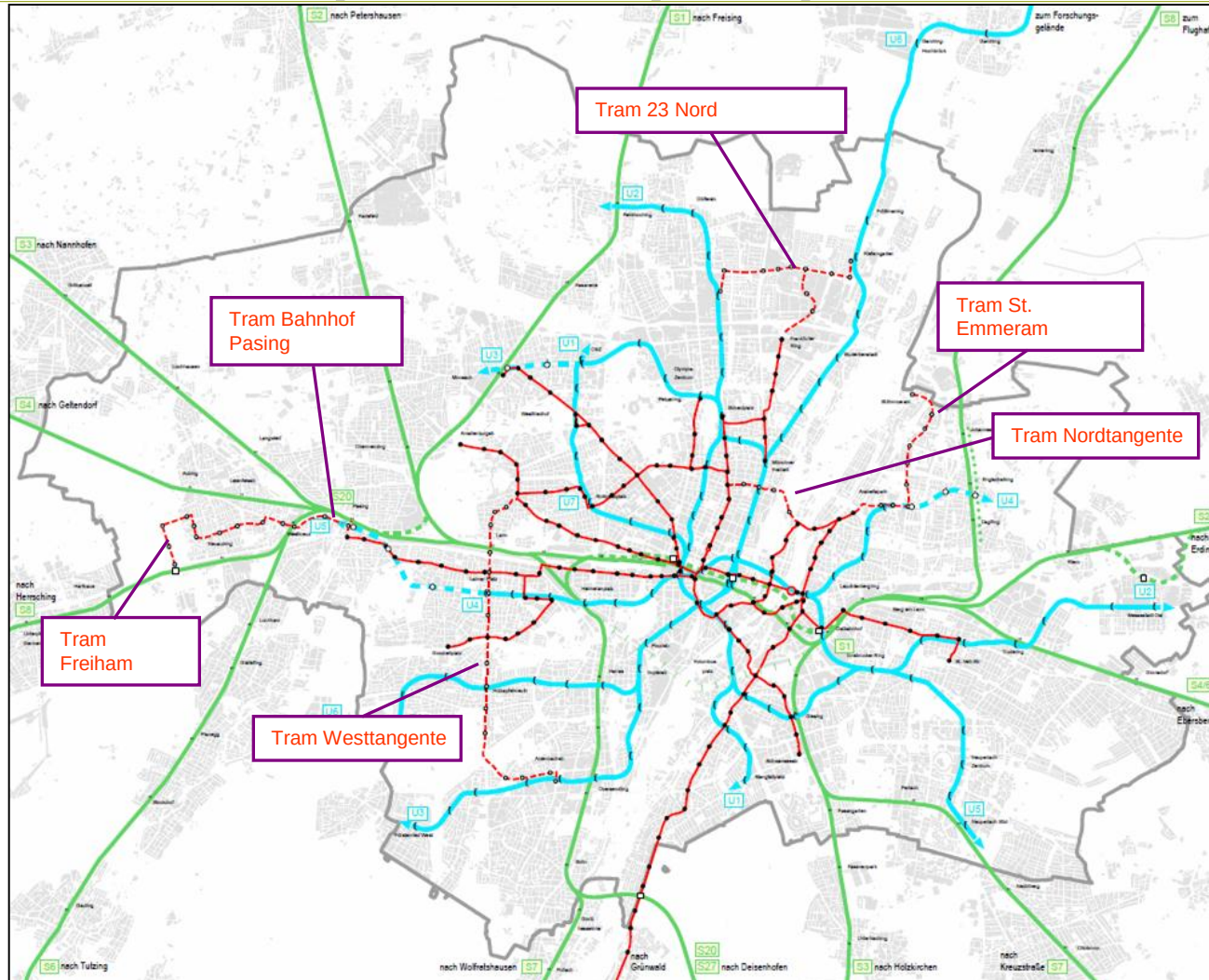


Wohnbauflächen



Innenentwicklung,
Umstrukturierung

Tram- und U-Bahnnetzausbau nach Nahverkehrsplan LHM (2011)



Tram St. Emmeram

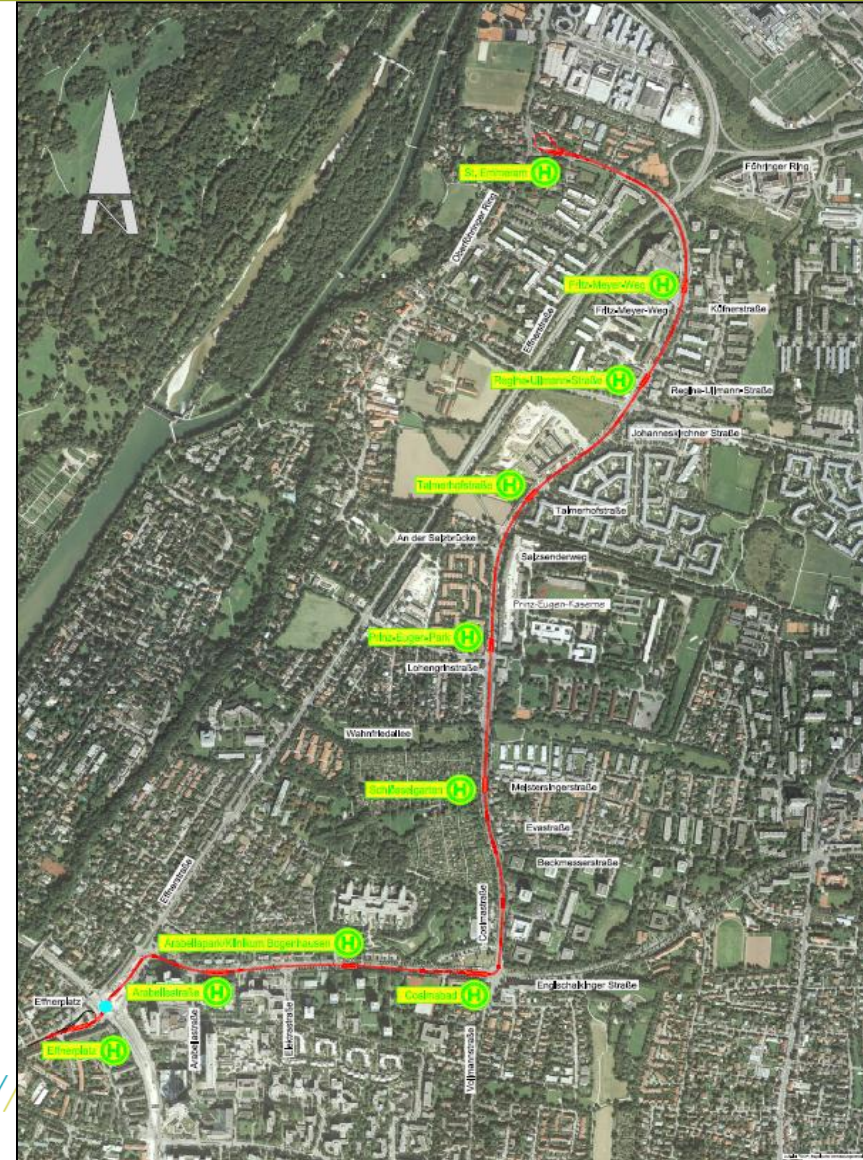
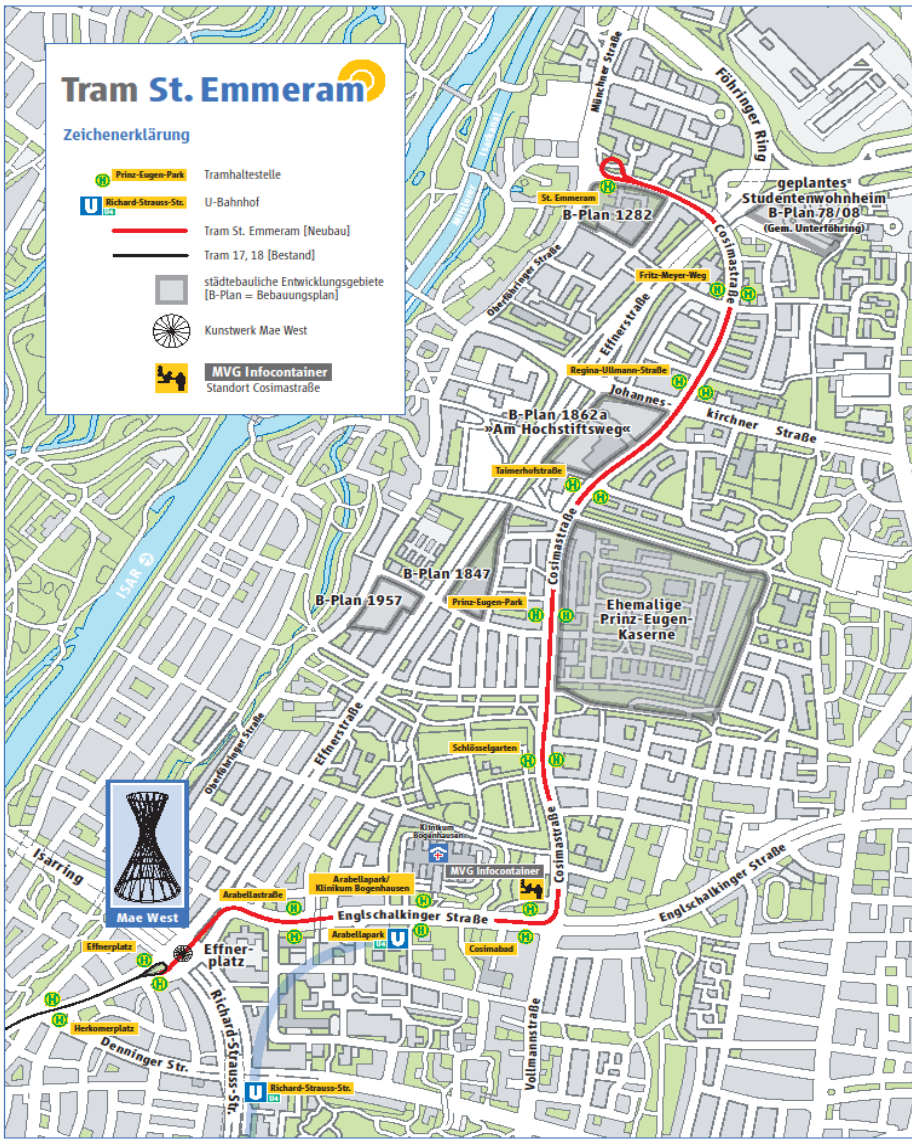


projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

Tram St. Emmeram

Zeichenerklärung

-  Prinz-Eugen-Park Tramhaltestelle
-  U-Bahnhof
-  Tram St. Emmeram (Neubau)
-  Tram 17, 18 (Bestand)
-  städtebauliche Entwicklungsgebiete (B-Plan = Bebauungsplan)
-  Kunstwerk Mae West
-  MVG Infocontainer Standort Cosmastraße



Tram St. Emmeram – Gestaltungskonzept

Wesentliche Elemente des Gestaltungskonzepts

- Rasengleis:
Dreiteilung der Tramtrasse in Gleiszone und variable Randzone
- Baumpflanzungen an den Haltestellen
- Fahrleitungssystem:
leichte Bauweise ohne Tragseil, aber nachgespannt (sog. „Seilgleiterfahrleitung“ mit unterirdischer Verstärkerleitung), konische Masten in Mittellage
- Straßenbeleuchtung in Material, Form und Farbe abgestimmt auf Fahrleitungsmasten



Tram St. Emmeram – Gestaltungskonzept

Dreiteilung der Tramtrasse in Gleiszone und variable Randzone

Gleiszone: Rasengleis mit kurzem und dichtem Wuchs

Randzone: höher wachsende Wiesen- oder Staudenflächen mit unterschiedlichen Saatgutmischungen und Pflanzenarten



Bsp.: Rasengleis mit Schienenkammergelementen



Bsp.: Detail im Übergang Gleis- zu Randzone



Bsp.: Rasen im Gleisbereich, Wiesenfläche in Randzone

Tram St. Emmeram – Gestaltungskonzept

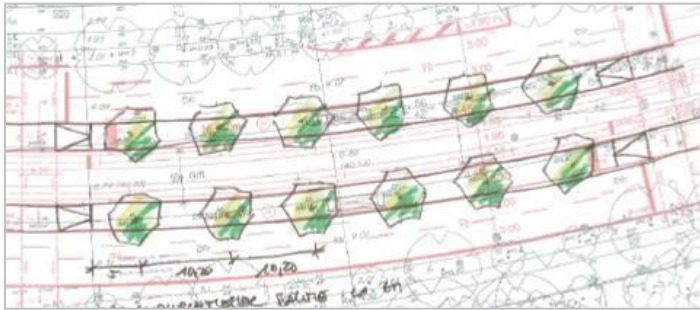


Tram St. Emmeram – Gestaltungskonzept

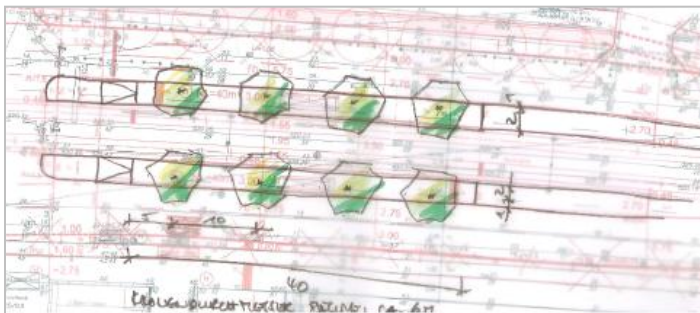
Baumpflanzungen an Haltestellen

Engschalkinger Straße: Robinien

Cosimastraße, Effnerplatz und Endhaltestelle St. Emmeram: Gleditschien



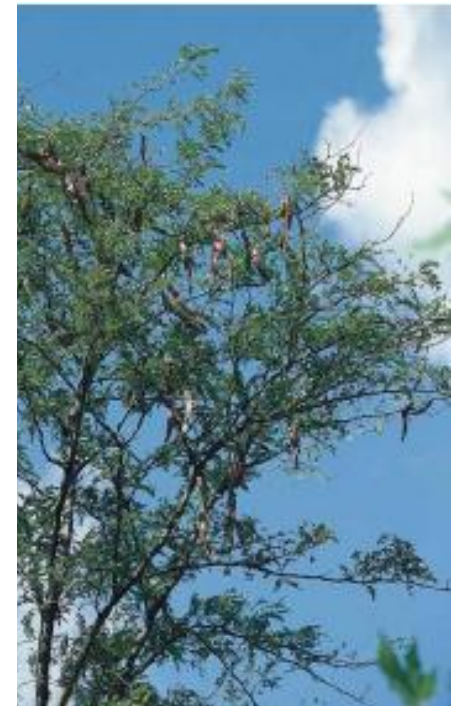
Bsp.: Prinzip Engschalkinger Straße



Bsp.: Prinzip Cosimastraße



Robinie



Gleditschie

Tram St. Emmeram – Gestaltungskonzept



Robinien an der Haltestelle Arabellastraße kurz nach der Pflanzung

Tram St. Emmeram – Gestaltungskonzept

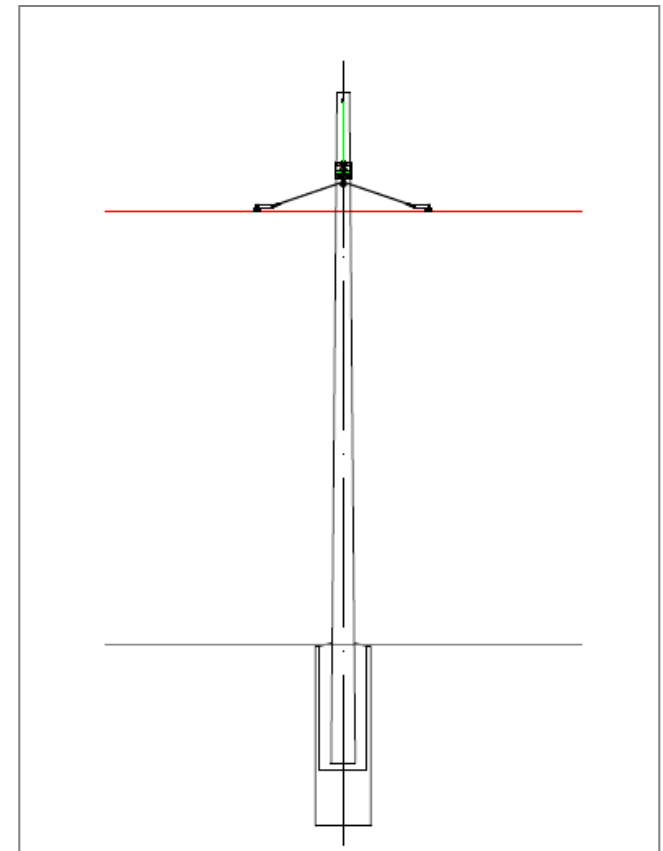
Neues Fahrleitungskonzept Seilgleiterfahrleitung

- konischer Rundmast
- Dimensionierung so schlank wie möglich
- einheitliche Mastfamilie
- geringe Höhe
- Farbgebung Eisenglimmer anthrazit wie Stadtmobiliar München



Visualisierung Streckenmast

Ergebnis der Entwurfsplanung:



Tram St. Emmeram, Fahrleitungssystem



Tram St. Emmeram, Oberflächengestaltung

Oberflächengestaltung



Farbasphalte an der Endhaltestelle St. Emmeram und an einer Regelhaltestelle (Arabellastraße)

Tram St. Emmeram, Mae West



Tram St. Emmeram, Mae West





projekt augsburg city
mobilitätsdrehscheibe · kö · innenstadt

Tram Pasing: Landsberger Straße



Situation vor dem Umbau



Situation nach dem Umbau

Bauindustrie und Mietmarkt boomen an den ÖPNV-Achsen



- Gespräche und Informationsveranstaltungen für/mit BA und politischen Fraktionen.
- Internetauftritt www.tram-emmeram.de von SWM/MVG. Inhalt: Aktueller Projektstand, Visualisierungen, Baustellentagebuch, Pressemeldungen, FAQ.
- Erstellung von Tram St. Emmeram-Flyern, Baustellen-Flyern und Ausstellungstafeln für Infoveranstaltungen, Fahrgäste, politische Parteien, Anwohner (per Hauswurfsendung).
- Bürgersprechstunden für alle interessierten Bürger. Bekanntmachung über Presse und Aushänge vor Ort und auf Homepage. Experten der SWM standen Rede und Antwort für alle Fragen der Bürger.
- Intensive Kontakte mit Verbänden, Anliegern, Investoren während der ganzen Projekt- und Bauphase.

Projektkommunikation



Öffentliche Informationsveranstaltungen



Ein Jahr Tram St. Emmeram – eine Zwischenbilanz

Anerkennungen

- Anerkennungspreis beim Verkehrsplanungspreis „Verkehr und Klimaschutz 2012“, von der Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung (SRL) und dem Verkehrsclub Deutschland (VCD).
- „Stadt bauen. Stadt Leben. Nationaler Preis für integrierte Stadtentwicklung und Baukultur“, vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), in der Kategorie Energie und Infrastruktur.

Ein Jahr Tram St. Emmeram – eine Zwischenbilanz

Befragungen (durch ein unabhängiges Marktforschungsinstitut) zeigen,

- dass 43% der Befragten (n=1367) die Tram fast täglich, 21% immer noch mehrmals pro Woche nutzen.
 - dass 91,8% der Befragten (n=1367) zufrieden oder sehr zufrieden mit der neuen Tramstrecke sind.
 - dass nahezu jeder dritte Befragte (31,5%) den Weg mit gleichem Ausgangspunkt und Ziel vor der Inbetriebnahme der Tram noch nicht zurückgelegt hat, also Neukunde ist.
- ➔ Durch die große Nachfrage wird zusätzlicher Autoverkehr vermieden und das durch den Zuzug steigende Verkehrsaufkommen umweltfreundlich und stadtgerecht bewältigt.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

